

Ricambi e accessori BMW



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 359 593

**Sistema applicabile alle vetture:
Serie 4 F33**

Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad iperfrequenza

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE

- | | |
|---|---|
| 1. Note generali. | 6. Posizionamento e collegamento ALLARME / SIRENA. |
| 2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali. | 7. Posizionamento e collegamento del modulo Gateway 1C. |
| 3. Vista generale del cablaggio. | 8. Posizionamento e collegamento del LED. |
| 4. Norma d'installazione. | 9. Collaudo. |
| 5. Stesura e collegamento del cablaggio al modulo ZGM/FEM | 10. Adeguamento sensibilità ultrasuoni. |

1. NOTE GENERALI

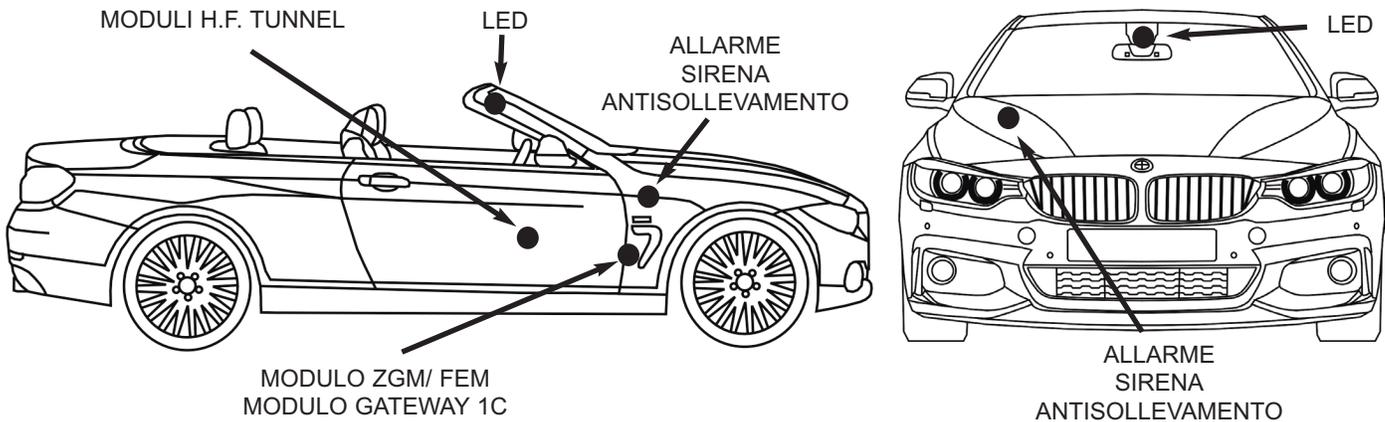
L'impianto di allarme è dedicato per le vetture F33 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

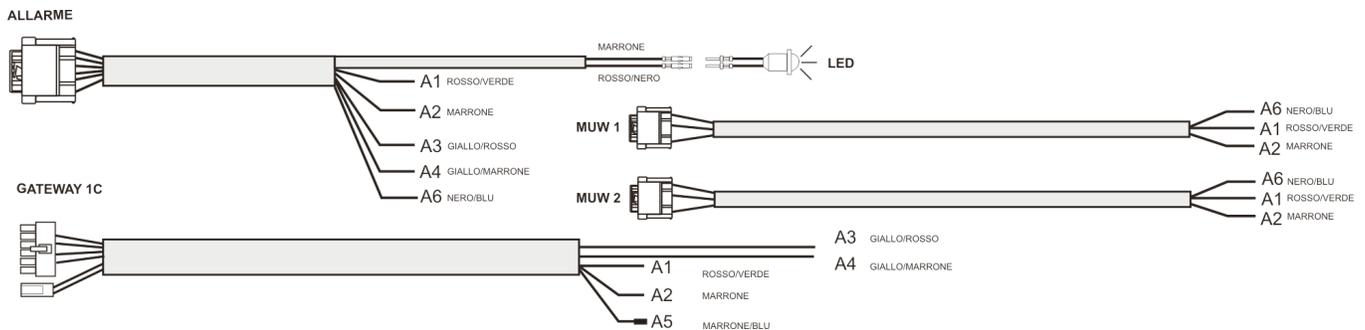
- N.2 moduli iperfrequenza per la protezione volumetrica.
- Modulo Gateway 1C per il pilotaggio blinker.
- Allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena.
- LED per la segnalazione di stato.
- Accessori d'installazione.

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

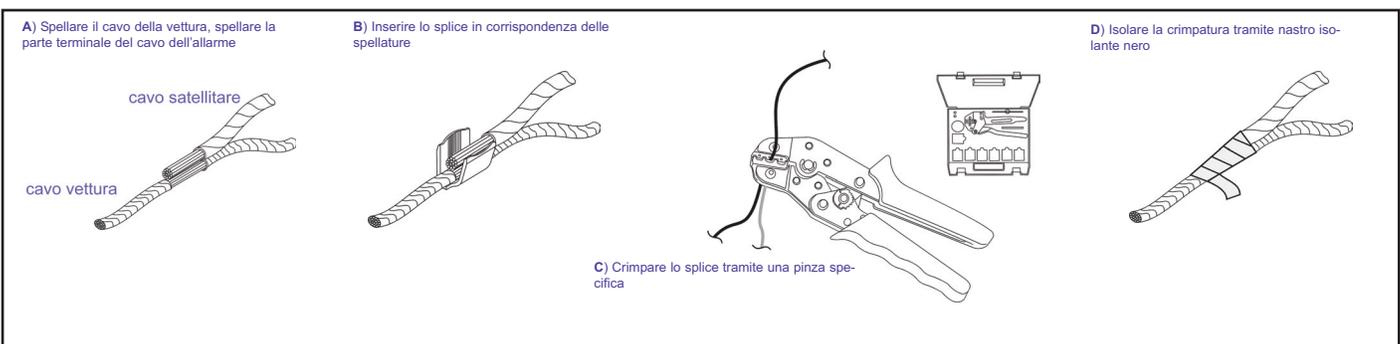


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente

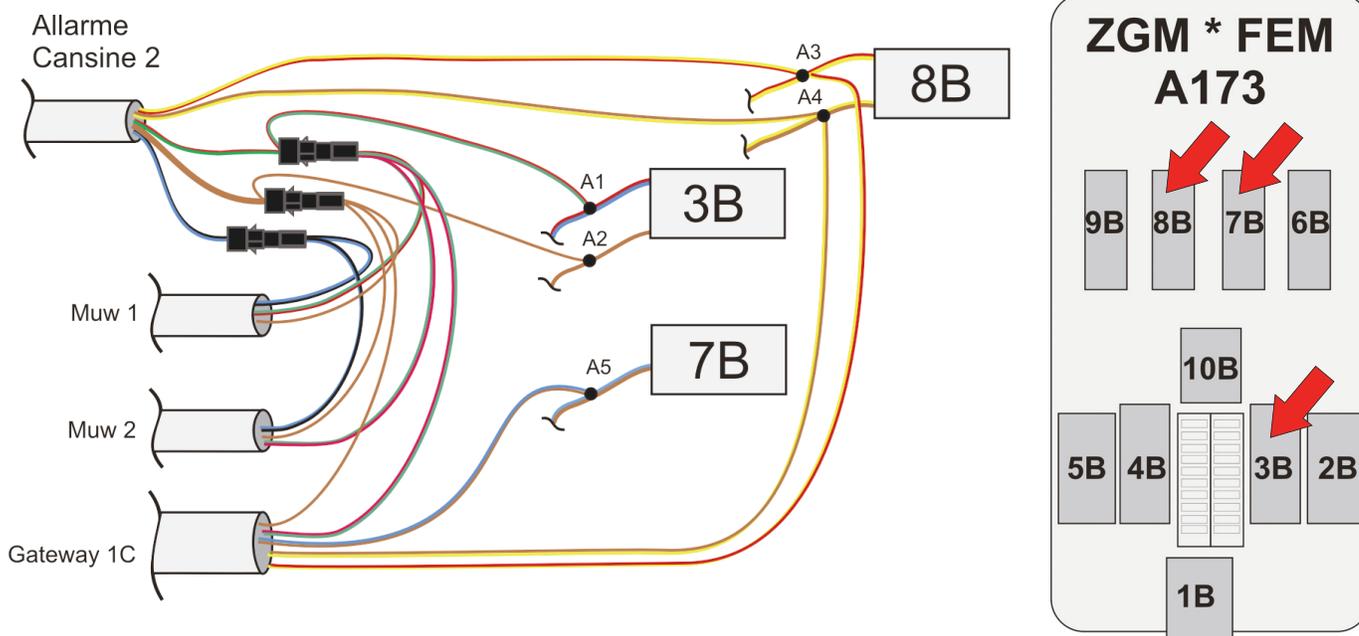


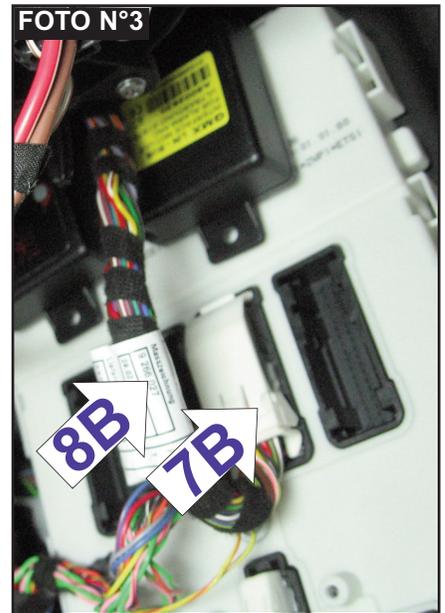
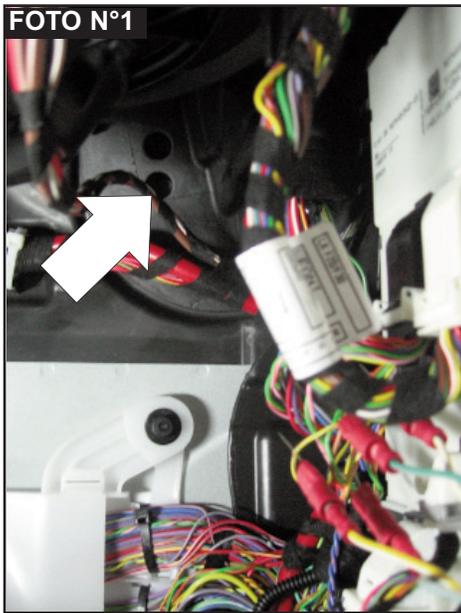
5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO ZGM/FEM

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- 1) Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (*foto 1*) posto sul paraframma lato passeggero fino ad arrivare con i fili ROSSO/VERDE, MARRONE, GIALLO/MARRONE e GIALLO/ROSSO nei pressi del modulo ZGM / FEM posto dietro al battitacco lato passeggero. (*foto 2 e foto 3*)
- 2) Stendere il cavo del LED fino ad arrivare nei pressi dello specchietto retrovisore passando dal montante anteriore destro.
- 3) Connettere il LED fornito nel kit o quello originale sostituendo lo specchio retrovisore. (*vedi capitolo relativo*)
- 4) Individuare il connettore nero a 54 poli **3B**, il connettore bianco a 54 poli **7B** e il connettore nero a 54 poli **8B** del modulo ZGM*FEM **A173**, e collegare i cavi MARRONE, ROSSO/VERDE, GIALLO/MARRONE, GIALLO/ROSSO, MARRONE/BLU seguendo la tabella.
- 5) Connettere insieme i fili NERO/BLU, MARRONE e ROSSO/VERDE. (*vedi vista generare del cablaggio pag.3*)

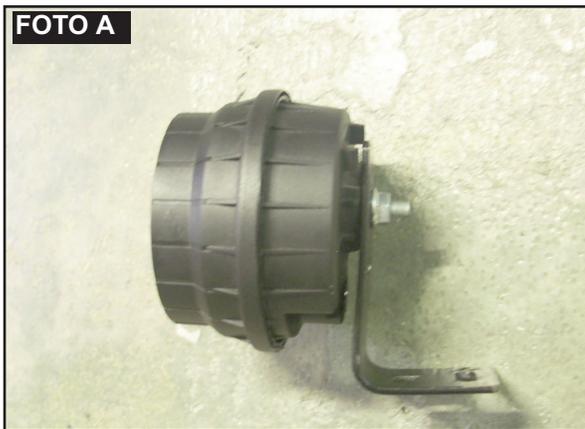
| VOCE | COLORE CAVO | COLLEGAMENTO | FUNZIONE |
|------|----------------|---|--------------|
| A1 | ROSSO/VERDE | Al filo ROSSO/BLU conn.3B pos. N°33 FEM A173 | Positivo +30 |
| A2 | MARRONE | Al filo MARRONE conn.3B pos. N°6 FEM A173 | Negativo GND |
| A3 | GIALLO/ROSSO | Al filo GIALLO/ROSSO conn.8B pos. N°50 FEM A173 | CanBus H |
| A4 | GIALLO/MARRONE | Al filo GIALLO/MARRONE conn.8B pos. N°49 FEM A173 | CanBus L |
| A5 | MARRONE/BLU | Al filo MARRONE/BLU conn.7B pos. N°31 FEM A173 | Com. Blinker |





6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

- 1) Fissare l'allarme sulla staffa nella posizione raffigurata. *(Foto A)*.
- 2) Installare la staffa tramite bullone e dado sul foro della staffa di rinforzo nel vano motore lato passeggero. *(foto B)*.
- 3) Connettere il cablaggio precedentemente installato.



7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEI MODULI H.F.

Fissare con il velcro fornito nel kit i moduli iperfrequenza sulla parte interna del tunnel centrale nella posizione contrassegnata dai rettangoli rossi con il lato antenna del modulo rivolto verso l'esterno del tunnel. *(Foto C e D)*.



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

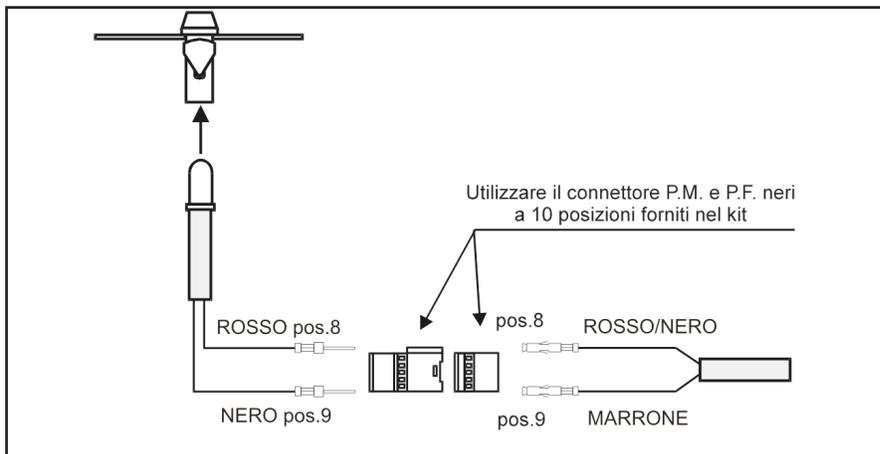
Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. la copertura plastica sinistra del supporto specchietto retrovisore (**foto 10**) ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno.

Collegare il filo ROSSO del LED al filo ROSSO/NERO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

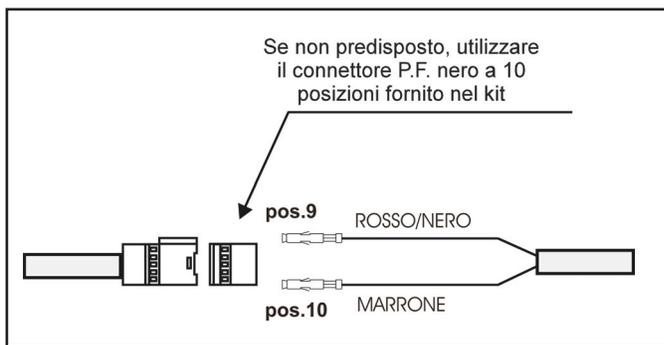
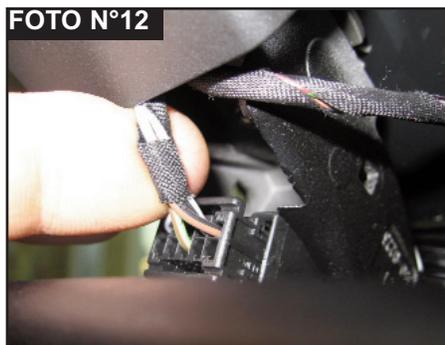
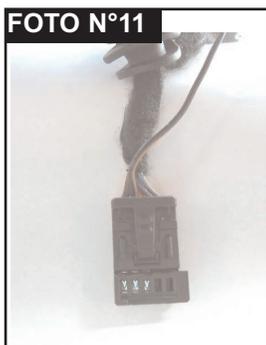
attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit. Qualora possibile utilizzare due pin liberi del connettore specchio originale.



LED originale:

Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.

Connettere i faston del cablaggio nel connettore rispettivamente nelle posizioni 9 e 10 come indicato nel disegno.



9. COLLAUDO

NOTA:

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

- 1) Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
- 2) Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
- 3) Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 4) Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 5) Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire la porta guida tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 6) Inserire l'allarme con il vetro aperto lato guida e disinserendo la protezione abitacolo tramite la doppia pressione del tasto LOCK del trasmettitore, attendere circa 10 secondi. Aprire il cofano tramite la leva interna abitacolo e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= **UNI EN ISO 9001:2008** =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= **ISO/TS16949:2009** =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= **UNI EN ISO 14001:2004** =